

Hodnocení pracovních rizik § 102 ZP, společnosti PROJEKT servis spol. s r.o. pro činnosti řidiče motorového vozidla
míra rizika (L- pravděpodobnost, F - četnost, S - závažnost)

Druh nebezpečí	Ohrožená část těla	Činnost při které nebezpečí vzniká	Místo nebezpečí	Míra rizika			Opatření směřující k omezení nebo eliminaci nebezpečí		Zbytkové nebezpečí
				L	F	S	Technické opatření	Organizační opatření	
Rozdrcení, zlomeniny, tržné, řezné rány, ztráta vědomí, prudké zpomalení, náraz, výbuch a požár	Celé tělo	Řízení motorového vozidla, úkony obvyklé při doзору na vozidlo a náklad	Ve vozidle a v okolí vozidla, na pracovišti	2	2	5	Vozidlo musí být v řádném technickém stavu (např. vyhláška č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel a vyhláška č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích). Vozidlo musí být podrobováno pravidelným technickým prohlídkám , což je kontrola technického stavu, činnosti ústrojí a zařízení silničního vozidla. Řidič nesmí používat technické prostředky a zařízení , která znemožňují nebo ovlivňují funkci technických prostředků, které používá policie při dohledu na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích. V případě garážování vozidla s plynovým zařízením, se musí instalovat indikátory, které zajistí signalizaci úniku plynu při dosažení 25% dolní meze výbušnosti . Hořlavé kapaliny musí být skladovány a používány v souladu s bezpečnostními listy a ČSN 650201 (z roku 2003) příl.F. Skladovat odděleně v kovových skříních a výstražným označením, při zachování maximálního množství. Vozidlo musí mít povinnou výbavu dle souvisejících právních předpisů.	Zaměstnavatel musí zajistit, aby vozidlo řídila pouze osoba, která je dostatečně tělesně a duševně způsobilá k řízení (viz lékařské prohlídky v § 85 až § 89 zákona č. 361/2000 Sb.), je držitelem příslušného řidičského oprávnění a v potřebném rozsahu ovládá řízení vozidla a předpisy o provozu na poz. komunika-cí, užívat pouze vozidlo, které splňuje technické podmínky.Řidič se musí podle předpisů BOZP podrobit pravidelnému přezkoušení podle zák. č. 247/2000 Sb. a prováděcích předpisů v platném znění nebo jiných předpisů BOZP, které mají vztah k jeho pracovnímu zařazení (např. řidič „referent“), dále je povinen vést záznam o provozu vozidla.Musí mít u sebe doklady o vozidle , řidičský průkaz a osvědčení profesní způsobilosti řidiče (pokud jde o řidiče, který jej musí mít) . Musí dodržovat bezpečnostní přestávky a stanovený odpočinek. Řidič nesmí požit alkoholický nápoj nebo užít návykovou látku během jízdy nebo řídit vozidlo kdy by mohl být ještě pod jejich vlivem, nesmí řídit vozidlo pokud to jeho zdravotní stav nedovoluje. V kabině ř. nesmí být nebezpečné látky.	Střední, protože záleží ve velké míře na zkušenostech a schopnostech řidiče, velkou roli zde hraje také vadné jednání druhých osob a vliv prostředí (povětrnostní podmínky)
Rozdrcení při vsunutí prstů mezi střížná místa motoru nebo zdvihacího zařízení	Ruce, prsty	Úkony obvyklé při doзору na vozidlo a náklad, opravy a asistence při nich	Střížná a tlačná místa na vozidle, motorový prostor	1.5	2	3.5	Střížná a tlačná místa technických zařízení musí být podle možnosti zakryta v souladu s ČSN 294 (z roku 1993).	Řidič nesmí vsunovat prsty a dlaně do prostorů kde jsou nebezpeč. střížná nebo tlačná místa(např.za chodu motoru, při pohybu zdvihacího zařízení, apod.). Pokud spolupracuje s další osobou musí být domluveny odpovídající signály.	Velmi malé při dodržení technických a organizačních opatření
				20					
Opaření	Ruce, obličej, břicho	Dozor na vozidlo při přehřátém mot.	Prostor před chladicí zátkou	2.5	1	2.5	Vhodná konstrukce tlakové zátky.	Otevření tlak. zátky motoru může být až po poklesu teploty a tlaku chl. kapaliny.	Nemožné,pokud je splněno opatření.
				10.5					
				6.25					

Hodnocení pracovních rizik § 102 ZP, společnosti PROJEKT servis spol. s r.o. pro činnosti řidiče motorového vozidla
míra rizika (L- pravděpodobnost, F - četnost, S - závažnost)

Druh nebezpečí	Ohrožená část těla	Činnost při které nebezpečí vzniká	Místo nebezpečí	Míra rizika			Opatření směřující k omezení nebo eliminaci nebezpečí		Zbytkové nebezpečí
				L	F	S	Technické opatření	Organizační opatření	
Oslnění	Oči	Řízení vozidla	Ve vozidle	2	2	4,5	Ve vozidle musí být instalovány vhodné protisluneční clony. Sluneční brýle musí splňovat požadavky na ochranné prostředky (NV č. 21/2003 Sb.).	Řidič musí používat vhodné sluneční brýle. Zaměstnavatel je přiděluje jako ochranné prostředky(NV č.495/2001Sb.) podle zpracovaného seznamu.	Malé závislé na jednání řidiče.
				18					
Přímáčknutí nebo naražení při pádu nebo nežádoucím pohybu vozidla	Hlava, celé tělo	Činnosti při opravách vozidel a manipulaci v blízkosti vozidel	Pod zdviženým vozidlem a v bezprostřední blízkosti. Na komunikaci.	1.5	2	4.5	Veškeré prostředky pro zajištění vozidla musí odpovídat svou konstrukcí a typem způsobu použití. Prostředky se používají pouze pro ten účel, pro který jsou určeny. Výstražná vesta s vysokou viditelností musí odpovídat požadavkům normových hodnot (NV č. 168/2002 Sb.).	Při opravách vozidla musí být vozidlo zajištěno odpovídajícím způsobem proti nežádoucímu pohybu nebo pádu . Pro toto zabezpečení používá řidič schválené pomůcky. Při nuceném zastavení pro poruchu na vozidle používá řidič výstražný trojúhelník a vestu.	Akceptovatelné v rámci opatření
				13.5					
Otravy výfukovými plyny	Dýchací orgány a celé tělo	Činnosti při doozoru na vozidlo a náklad v dílně nebo v garáži	V uzavřeném prostoru (např. garáže, dílny, apod.)	2	2	4.5	Pracoviště kde se provádí opravy motoru musí být vybaveno náležitým odsáváním.	Motor vozidla v garáži může být uveden do činnosti pouze za účelem bezprostředního výjezdu. Řidič nesmí nechat spuštěný motor v garáži.	Nemožné pokud jsou splněna technická nebo organizač.opatření
				18					
Výbuchu stlačeného vzduchu	Celé tělo	Při	V bezprostřední blízkosti vozidla nebo pneumatiky	2.5	1.5	4.5	Pro pneumatiky s děleným ráfkem musí být k dispozici ochranný rám odpovídající konstrukce. Odečítání tlaku musí být přehledné a snadno čitelné. Při huštění pneumatik na vozidle musí pracovník stát tak, aby byl chráněn karoserií vozidla.	Je zakázáno uvolňovat pneumatiku při hušťování. Řidič musí hustit pneumatiku pouze na hodnoty tlaku dané výrobcem pneumatiky. Při huštění nesmí řidič odcházet mimo pracoviště.	Malé při dodržení technických a organizačních opatření
				16.875					
Nárazu, tlaku při střetu chodce s vozidlem	Celé tělo, nohy	Chůze po komunikaci	Mezi vozidlem a pevnou překážkou, před jedoucím vozidlem	2	2	4.5	Dostatečně široké a přehled. komunikace (max.šířka nákladu+1,1m u jednosměrné komunikace,+1,6m u dvousměrné). Případně vyznačit komunikace pro pěši. Značení musí být přehledné.	Řidič musí respektovat dopravní značení a bezpečnostní značky. Musí přizpůsobit jízdu podmínkám, respektovat přednost chodce na přechodech a věnovat ovládání vozidla náležitou pozornost.	Malé při dodržení technických a organizačních opatření
				18					

L - pravděpodobnost výskytu nebezpečí

1. nemožná
2. nepravděpodobná
3. pravděpodobná
4. obvyklá
5. jistá

Zbytkové nebezpečí

Nemožné, akceptovatelné v rámci opatření, velmi malé, malé, střední, velké, velmi velké, neúnosné

F - četnost nebo doba ohrožení

1. nahodile, zřídka
2. nahodile v krátkých intervalech
3. v dlouhých intervalech
4. větší část pracovní doby
5. trvale

S - možnost a závažnost zranění

1. drobná poranění, máločetná
2. poranění s následnou neschopností
3. vážné zranění s delší neschopností
4. úraz s trvalými následky, **nemoc**
5. možnost smrti